

Karakorum Highway: pedaleando por la "octava maravilla del Mundo"

Fecha: 06-05-2010 al 23-05-2010

Duración: 17 días (desde Islamabad, Pakistán)

Distancia: 950 km de bicicleta. Se harán diversos traslados en minibus y jeep: para ir al Valle de Chitral, Fairy Meadows y regresar a Islamabad.

Descripción: Un viaje por los **lugares más bellos de la mítica ruta de Karakorum**, hasta el Khunjerab Pass (4700), haciendo desviaciones para descubrir: el Chitral Valley, el **perdido pueblo de Kailash** y realizando el trekking al **Campo Base del Nanga Parbat**.

Lugares:

Valle de Chitral (1600 mt/m), Kailash, Shandor Pass (3750), Phandar Lake (2200), Gilgit (1500), Hunza Valley, Karimabad (2400), Gulmit, Sost (2750), Khunjerab Valley, Kukriil (3900), Khunjerab Pass (4700), Fairy Meadow (3300), Campo Base del Nanga Parbat.

Exigencia: **media** con algún tramo exigente.

El viaje se desarrolla **entre los 1200mt/m y los 3500mt/m**, alcanzando una **altura máxima de 4700 mt**, al llegar al Khunjerab Pass. La aclimatación se hará de modo gradual. Se harán **10 etapas con una media de 90 km** y un **90 % de caminos asfaltados**.

Se prevee el **trekking a Fairy Meadow (3300mt)** (primer campo base del Nanga Parbat), desde Jhel (2300mt). de cerca de 2 horas.

Al final un segundo trekking, opcional, que alcanzará una altura superior de 4200 mt.

Temperatura:

Oscilará **entre los 5°C (en altura) a los 32°C**. (S aconseja una bolsa de dormir con confort 0 °C)





Recorrido:

En 1966 China y Pakistán iniciaron la construcción de una ruta, que atravesaría algunas de las montañas más altas del mundo, entre la cordillera de Pamir y la Karakoram en uno de los proyectos de ingeniería más grandes de la historia. (Hasta el 66, se seguían realizando algunos tramos de esta ruta, tramos de la “mileneria ruta de la seda”, en mula o a caballo).

Para hacer el recorrido practicable y construir un camino que resistiera la variabilidad de cambios climáticos, derrumbes de montañas etc. fue necesario dinamitar gran parte del camino y construir un centenar de puentes. La realización del proyecto fue posible gracias al trabajo conjunto de los dos países y de 25.000 trabajadores. Se dice que por cada 1.5 km del camino, murió un trabajador.



La ruta fue abierta oficialmente al turismo con la inauguración del Khunjerab Pass el 1° de mayo de 1986 . Actualmente se encuentra gran parte asfaltada de los 1.200 km, que unen Havelian (90 km al N. de Islamabad) con Kashgar (China), pero queda un 20 % por terminar y un interminable trabajo de mantenimiento. Lo aludes, derrumbes y crecidas de los ríos, la erosionan constantemente.

La actual “Karakoram Highway que cubre gran parte de la mítica ruta de la seda, fue la primer etapa de mi largo viaje al corazón del Tibet y Nepal” dice Mariano Loreface.

Es fascinante transitar la ruta del Karakorum y descubrir la variedad de culturas y etnias, que desde hace más de 2.300 años, han ido pasando y dejando imborrables huellas. La gran cantidad de valles, ofrece la posibilidad de apreciar diversos e inagotables tipos de paisajes. Al recorrerla se tiene la sensación que uno atraviesa una docena de países....



Grupo mínimo: 8 personas. Para este viaje es importante inscribirse con un mínimo de 6 meses de anticipación. La organización es compleja y se requiere de margen de tiempo para conseguir buenas tarifas aéreas.

Servicios incluidos:

Vehículos de apoyo y chóferes. Guía pakistaní de habla inglesa y cocinero. Alojamiento en hoteles y camping. Tiendas para dos o tres personas. Todas las comidas. Servicio mecánico para la bicicleta.

Durante las travesías en mountain bike se brindarán cuatro comidas diarias (desayunos, almuerzos, meriendas, cenas) además de postres y refuerzos durante la marcha. Dadas las necesidades energéticas durante la marcha la dieta será a base de hidratos de carbono, contemplando la necesidad calórica de los deportistas y también los gustos.

Contamos con **vehículo de apoyo** con capacidad suficiente como para transportar a todo el grupo. Este vehículo acompañará la expedición constantemente brindando asistencia cuando así se requiera. En las paradas intermedias nos **brindará el servicio de comida y bebidas** necesarias.

Servicio no Incluido: pasajes aéreos, tasas aeroportuarias, visas (calcular € 90.- y 8 días de trámite más dos fotos y pasaporte válido mínimo 6 meses). Bebidas

Precio: € 1.650.-

Equipamiento:

Bicicleta de mountain bike o híbrida, con buena tracción en tierra con chequeo mecánico previo.

Casco obligatorio.

Caramañolas o mochila para llevar agua (Camelbag).

Bolsa de dormir (confortable hasta -8 C°) y aislante

Linterna frontal o común + pilas de repuesto

Anteojos para sol.

Medicamentos personales.

Filtro solar y labial

Ropa sugerida: Se sugiere llevar la indumentaria que se usa para pedalear en un duro “invierno”, teniendo en cuenta que por la mañana puede llegar a helar.

Si esta travesía o expedición en mountain bike no es lo que Ud. esperaba y está buscando algo diferente en cuanto a itinerario, actividades y extensión, por favor [consulte por nuestras travesías a medida](#)

